

Vandring for alle

3, 4 eller 5 dage

Her kan alle være med

Elben - Lauenburg

Mange alternativer

Elben: En af Europas hovedveje.

Elben har alle dage været en meget vigtig transportvej for både mennesker og gods – og er det stadig i dag. For nutidens mennesker går det i dag for langsomt på floden, men en almindelig flodpram kan laste det samme som godt 100 lastvognstog, så derfor bliver floderne og kanalerne til stadighed udbygget.

Byer er naturligvis opstået langs floderne. Den største langs Elben er Hamburg, som store oceangående skibe sejler ind til, før de omlaster til pramme, der skal videre ind i Europa. En af de mindre og charmerende er den gamle skipperby, Lauenburg, der i perioder har haft rettigheder på Elben. Byen er opstået, hvor Elben møder Elbe-Seiten-kanal fra syd og Europas ældste kanal, Elbe-Lübeck-kanal fra nord.

Det skal vi opleve:

Vandet – og Elben – spiller naturligvis en stor rolle på denne tur. Vi skal ud at vandre langs floden på begge bredder, for der er stor forskel på dem. På den nordlige side er der skrænter med enge, sandstrande, løvskov og vandløb, hvor bæveren igen har vundet indpas. Vi passerer den gamle saltvej fra Lüneburg til Lübeck og en gammel borg / toldstation, der ligger øverst på skrænten. På den anden side er landet fuldstændig fladt og derfor er Elbens muligheder for at oversvømme landskabet afgrænset af diger. Vi skal ud i forlandet mellem floden og diget: Ud på land, der ofte bliver oversvømmet, men alligevel udnyttes af områdets bønder til græs og strå til tagdækning. Her er små søer, ræve, engblomster, hejrer og storke. Men vi skal også op på diget for at få overblik og udsyn til landet på de 2 sider.

Skibshæveværket i Scharnebeck er et af Europas største. Vi skal ud til det og se det i funktion, når de kæmpemæssige elevatorer kører op og ned, så flodprammene kan fortsætte deres sejlads. Og vi har lagt en dag ind med besøg i Hamburg, hvor vi går en ført tur rundt i byen. Vi starter og slutter ved havnen og kommer bl.a. forbi Fischmarkt, Reeperbahn, den flotte park midt i byen og de 2 Alstersøer. En af dagene gør vi dog noget helt andet. Nord for Lauenburg ligger Naturpark Lauenburgische Seen, hvor vi har valgt en flot tur rundt om nogle af søerne og ned om den beskyttede Hellbachtal. Udgangspunkt og afslutning er Mölln, der ligger ved Elbe-Lübeck-kanal. Der er masser af vand, kanaler og smukke haver i Mölln, der også har en lille seværdig gammel Altstadt at byde på.

Byen Lauenburg, hvor vi skal bo, er en lille charmerende by i 2 etager. Øverst er den nye by og nederst langs floden, ser det ud som tiden har stået stille. Her er bindingsværkhuse, toppede brosten, klatreroser og havn, hvor gamle hjuldampere ligger for anker. Imellem de 2 bydele er en flot "Fürstengarten."



Ønskes en 3 eller 4 dage skal der vælges mellem de beskrevne dage.

Vandreturene: Længde:

- 1. dag: 11 km. - 2 etaper.
- 2. dag: 17 km. - 4 etaper.
- 3. dag: 12 km. - 1etape. (Hamburg)
- 4. dag: 14 km. - 3 etaper. (Mölln)
- 5. dag: 13 km. - 2 etaper.

Der er ingen højdemeter af betydning på denne tur. Det meste er velegnet til stavgang.

Vi giver gerne forpligtende tilbud på denne tur.

I prisen er inkluderet:

Bustur, vandrekyndig rejseleder, halvpension fra aftensmad første dag til og med morgenmad sidste dag, frokost sidste dag, bidrag til rejsegarantifonden. Øvrige entréer er ikke inkl.

Hotel:

Lauenburger Mühle. www.hotel-lauenburger-muehle.de
Møllen i Lauenburg blev i 1995 ombygget til et lille hyggeligt familiedrevet hotel med 34 store værelser, der alle har bad/toilet, føn, telefon og kabel-TV. Hotellet har masser af plads med separate morgen- og aftensmadslokaler og dertil Bierstube og tagterrasse med en herlig udsigt over den brede Elb-dal. Hotellet ligger i den øvre bydel, kun 1 km. fra Elben og den gamle romantiske skipperbydel. Selve møllen er bevareret og restaureret og en ført rundtur i møllen hører med.

Dagsturene:

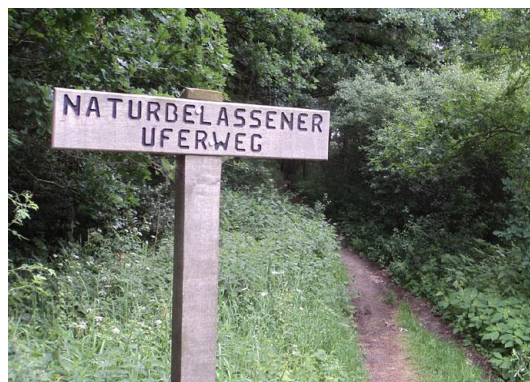
Dag 1: Efter opsamling kører vi sydover gennem Slesvig – Holstein mod vores mål for turen: Elben. Vi når frem til en lille by, Tesperhude, der ligger ud til Elben lidt sydøst for Hamburg. Her starter dagens vandring, og vi følger Elben på højre bred imod strømmen. På denne side er der en høj skrænt med løvtræer, som vi går igennem, men med mange lysninger ud mod floden. Det er et frodigt og rigt område – bl.a. har bæveren fundet indpas igen.

Halvvejs ved et nedlagt færgeleje møder vi den gamle saltvej, hvor toppede brosten går ned til floden, og her møder vi bussen til et pit-stop.

Vi kommer derefter forbi en gammel borg, der i tidligere tider var områdets magtbastion, og vi kommer lidt højere op, så vi får et flot udsyn over floden og skibene på den. Nede ved vandet igen går det over åbne enge og forbi små sandstrande inden vi når ind til Lauenburg, hvor vi skal bo.

2 etaper á godt. 5 km. Ingen højdemeter af betydning.

Dag 2: Lige så vigtig floderne er som transportveje, lige så vigtige er kanalerne, der forbinder floderne, og det er temaet for dagens vandringer. Vi starter hjemme i Lauenburg og går forbi havnen, over 2 broer, så vi passerer Elbe-Lübeck-kanal



og Elben så vi ender ovre på den anden side af floden og får et flot udsyn over mod Lauenburg. Vi skal op på diget, for på denne side er landskabet fuldstændig fladt, så diger er nødvendige for at beskytte mod oversvømmelser.

Vi møder bussen første gang, ca. hvor Elbe-Seiten-kanal går mod syd, og vi skal nu følge kanalen et godt stykke vej på diget på denne menneskeskabte vandvej. Vi kommer væk fra digerne nogle gange, bl.a. gennem et naturbeskyttelsesområde, inden vi ser målet for dagens vandring: Skibselevatoren ved Scharnebeck.

Vi er nu kommet over på den anden side af den brede dal, hvor der også er en skrænt, og kanalen fortsætter 38 m. højere oppe. Så for at skibene kan overvinde denne højdeforskel er der bygget 2 elevatorer, der hæver og sænker skibene. Vi skal naturligvis se dette i funktion, og hvis man ønsker det, kan man tage en tur med et udflugtsskib (ikke incl.) så man kan prøve elevatoren.

I alt 17 km. på 4 etaper. Ingen højdemeter af betydning.

Dag 3: Denne dag er helliget Hamburg, der er en af de vigtigste byer ved Elben p.gr.a. den meget store containerhavn.

Vi kører ind i hjertet af byen og bliver sat af ved Landungsbrücke. Vi skal nu på en ført tur gennem byen, hvor vi undervejs passerer mange af de kendte steder. Først selvfølgelig området omkring Landungsbrücke, hvor passagertrafikken i tidligere tider var vigtigste aktivitet. Vi kommer forbi Fischmarkt og igennem Reeperbahn-kvarteret.

En god del af turen er igennem en særdeles flot park midt i den travle storby. Her er masser af springvand og små oaser, der inviterer til et hvil, og til sidst kommer vi til Den botaniske Have (ingen entré) som vi afsætter tid til.

Vi fortsætter ved de 2 Alstersøer og forbi Rådhuset inden vi slutter med at følge en kanal tilbage til vores udgangspunkt ved Landungsbrücke.

På denne bytur er rejselederen også vandreleder, der viser vej hele turen rundt. Der er dog mulighed for at gå "egne" veje, og vi laver undervejs opsamlinger ved markante steder.

Ca. 12 km. på 1 etape, men med flere opsamlinger – og god tid. Ingen højdemeter af betydning.

Dag 4: Nord for Lauenburg ligger Naturpark Lauenburgische Seen, og det er dagens mål. Langs Elbe-Lübeck-kanal er opstået flere byer, og Mölln, der dagens udgangspunkt og slutmål er en af disse.

Vi starter lidt udenfor Mölln og skal rundt om et par et søerne syd for. Vi starter i skov i lettere kuperet terræn og vi kommer igennem åbent landskab inden vi krydser et vandløb i Hellbachtal. Herefter går det tilbage mod Mölln på bred skovsti helt tæt på søerne.



Vandringen slutter ind i selve Mölln langs kanaler med flotte haver og parker på begge sider.

I alt ca. 14 km. på 3 etaper. Der er ca. 100 højdemeter op og ned i alt denne dag.

Efter turen er det tid til at se sig omkring i Mölln, bl.a. er der en lille flot Altstadt centreret omkring den gamle kirke.

Dag 5: Vi slutter som vi begyndte: Vi skal ud at vandre langs Elben imod floden løb. Men denne dag bliver helt anderledes: Vi skal over på den anden side, på den venstre bred, over på flodens forland: På store engarealer, der er beregnet til at opsamle flodens enorme vandmasser, således at oversvømmelser undgås i Hamburg og længere nede af floden.

Vi kommer lidt på digerne, men det meste af dagens vandring foregår på disse engarealer, hvor der er små søer og som rummer et rigt dyreliv. Her er masser af fugle, bl.a. storke, der er større dyr som ræve, og området udnyttes også kommercielt til bl.a. græs og strå til tagdækning.

I alt ca. 13 km. på 2 etaper. Der er ingen højdemeter af betydning.

Vi slutter vandringen i Bleckede, der er endnu en lille flot by med gamle huse og et lille slot med egen park.

Efter en samlet afsluttende frokost går det tilbage til Danmark.

